



Legende

	Beton-Schallhaus
	Kabelschacht / Minischacht
	Schutzgeländer (h = 10m, rot/weiß)
	Lichtmast
	Schranke mit Antrieb
	Lichtzeichen
	Andreas Kreuz (Z 201)
	Lichtzeichen mit Andreas Kreuz am Auslegermast
	Fußgängerakustik
	Detektor (Radarscanner)
	Trippel Spiegel
	Fahrbahn (Asphaltbauweise)
	Fahrbahn (Pflasterbauweise)
	Fahrbahn (Lungebundene Bauweise)
	Radweg (Pflasterbauweise)
	Gehweg (Pflasterbauweise)
	Bordstein
	Ausplattung Bahnübergang

Bahnübergangs- und Straßendaten:

BÜ-Mitte (Göt-Zustand): km 11,147
 Kreuzungswinkel: 99,1 gon

Klassifizierung der Straße/Straßenname: Gemeindeverbindungsstraße "Schofmühle" (Bahnübergang "Mauerberg") innerorts

Lage der Straße: zulässige Geschwindigkeit der Straße: vStmax = 50 km/h

minimale Räumgeschwindigkeit: vSt = 10 km/h
 - Fahrzeuge: vF = 1,2 m/s
 - Fußgänger: vF = 1,2 m/s

Fußgänger in größerem Umfang gemäß RII 815 zu berücksichtigen: nein

- ### Hinweise:
- Alle Maßangaben in der Zeichnung in Meter.
 - Der lichte Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der Straßensignale, Schrankenentriebe, Tasten usw. zur Gleisachse beträgt gemäß RII 815 + 3,00 m. Dieser Abstand entspricht dem Abstand von 2,25 m von der äußeren Schiene (vgl. VwSVVO zu § 41 Vorschristfzeichen, zu Zeichen 201 Andreas Kreuz).
 - Die Grenze des Regellichtraums verläuft in einem Abstand von 2,50 m von der Gleismitte, das entspricht einem Abstand von 1,75 m von der äußeren Schiene.
 - Der Abstand Straßensignale (Andreas Kreuz) zu Schrankenentriebe (Mitte) beträgt gemäß RII 815 ca. 1,00 m.
 - Die Einbaubreite der Bahnübergangsbeläge ist so gewählt, dass der Belag an allen Stellen und zu beiden Seiten mindestens 0,30 m über die Verbindungslinien der Fahrwägen bzw. über die Fahrwägenbegrenzungslinien (Zeichen 295 nach SIV0) hinausreicht.

Lichtzeichen / Straßensignale	Lichtzeichen / Straßensignale	Lichtzeichen / Straßensignale	Lichtzeichen / Straßensignale	Lichtzeichen / Straßensignale	Sperrstrecken gem. RII 815 (gerundet)					
					d1	d2	d	dF	dAK	dSK
A1	3-38	1,62	-	-	-	-	-	-	-	-
A2	3-38	1,89	-	-	-	-	-	-	-	-
S1	4-38	1,00	-	X	X	-	-	-	-	-
S2	4-38	1,00	-	X	X	-	-	-	-	-
S3	4-13	1,00	-	X	X	-	-	-	-	-
SL	4-24	1,00	-	X	X	-	-	-	-	-
SS	4-13	1,00	-	X	X	-	-	-	-	-

zugehörige Pläne

Plan-Nr.	Name
AB538-3-301-EP-BU-BM-6245-101	Markierungs- und Beschilderungsplan
AB538-3-301-EP-BU-SK-6245-101	Schleppkurvenplan
AB538-3-301-EP-BU-SK-6245-102	Schleppkurvenplan
AB538-3-301-EP-BU-SK-6245-103	Schleppkurvenplan
AB538-3-301-EP-BU-RQ-6245-101	Regelquerschnitt 1
AB538-3-301-EP-BU-RQ-6245-102	Regelquerschnitt 2
AB538-3-301-EP-BU-OP-6245-101	Querschnitt 1
AB538-3-301-EP-BU-OP-6245-102	Querschnitt 2
AB538-3-301-EP-BU-OP-6245-103	Querschnitt 3
AB538-3-301-EP-BU-HP-6245-101	Höhngenplan
AB538-3-301-EP-BU-HP-6245-102	Höhngenplan
AB538-3-301-EP-BU-HP-6245-103	Höhngenplan

ad	ac	ab	Index	Prüfervermerk	Plan-Nr.	Datum
ad	ac	ab	Index	Prüfervermerk	Plan-Nr.	Datum

Prüfervermerk

Prüfer	Datum	geprüft / genehmigt
Prüfer	Datum	geprüft / genehmigt
Prüfer	Datum	geprüft / genehmigt
Prüfer	Datum	geprüft / genehmigt

IBJ BHI Anlage 16.2.1.17 Blatt 01/13

DB NETZE

Strassenbau Kreuzungsplan
 Strecke 5723, BÜ km 11,147, Mauerberg
 TEN90-16

ABS 38 München - Mühl Dorf - Freilassing
 Planungsabschnitt 3, Tulling - Freilassing

Strasse	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.	Barcode
5723	x	11,147	x	